



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 367**

18 Μαΐου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσιας έκτασης στη θέση Ψαροπούλι Βασιλικών Δήμου Αρτεμισίου Ν. Εύβοιας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154Α) "περί αιγιαλού και παραλίας", όπως ισχύουν.

2. Τα έγγραφα με αρ. πρωτ. α)598/28-8-1998 της κοινότητας Βασιλικών και β) 1981/8-6-2000 του Δήμου Αρτεμισίου, με τα οποία ζητήθηκε η παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού στη θέση Ψαροπούλι, για την εκτέλεση του έργου "κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στο Ψαροπούλι Βασιλικών Ν. Ευβοίας».

3. Τις υπ' αριθμ. α)19637/18-1-1985 (ΦΕΚ 82τ.Δ'/8-3-1985) απόφαση Νομάρχου Εύβοιας και β) 1052134/4978/Β0010/26-6-2000 (ΦΕΚ 438τ.Δ'/17-7-2000) απόφαση Υπουργού Οικονομικών, περί καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση Ψαροπούλι Βασιλικών Νομού Εύβοιας.

4. Το υπ' αριθμ. Φ.542/489/98/Σ.324/12-3-1998 έγγραφο της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).

5. Τα υπ' αριθμ. Φ.919.32615/4/98/Σ.1077/28-8-1998, Φ.919.32615/6/98/ Σ.563/12-5-1999 και Φ.919.326 15/9/98/Σ.1383/24-10-2000 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

6. Την υπ' αριθμ. 25107/4478/26-8-1997 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ περί προέγκρισης χωροθέτησης του έργου "κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στο Ψαροπούλι Βασιλικών Ν. Εύβοιας».

7. Την υπ' αριθμ. 75177/19-12-1997 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ- ΥΕΝ, περί έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων για την εκτέλεση του έργου των περιβαλλοντικών όρων για την εκτέλεση του έργου κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου στο Ψαροπούλι Βασιλικών Ν. Εύβοιας.

8. Τα υπ' αριθ. 3117.1/Φ.45/ΥΠ.14/02/10-10-1997 και 3117.1/Φ45/ΥΠ.15/02/11-11-1997 έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

9. Το υπ' αριθμ. 10106/16-12-1998 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, με το από 7-12-1998 πρακτικό της Επιτροπής ΝΕΧΩΠ Ν. Εύβοιας.

10. Το υπ' αριθμ. 11201/1232/98/14-12-1998 έγγραφο της Δ/νσης ΧΟΠ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας.

11. Τα έγγραφα, με αρ. πρωτ. 3060π.ε./29-1-1998 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και 1927/15-7-1999 της ΙΑ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, του Υπουργείου Πολιτισμού.

12. Το υπ' αριθμ. 505588/8-2-1999 έγγραφο του ΕΟΤ.

13. Το υπ' αριθμ. Φ9/16429/19-11-1999 έγγραφο της Δ/νσης Υγείας, Δημ. Υγιεινής και Κοιν. Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας.

14. Το υπ' αριθμ. 10579π.ε./17-6-1999 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για την κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου στο Ψαροπούλι Βασιλικών Ν. Εύβοιας.

15. Την υπ' αριθμ. 9774/31-12-1999 απόφαση έγκρισης της μελέτης του έργου, η οποία έχει εκδοθεί από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας.

16. Το υπ' αριθμ. 2/24-6-1999 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Εύβοιας.

17. Την υπ' αριθμ. 1111434/10911π.ε./Β0010/30-1-2001

απόφαση του Υπ. Οικονομικών, με την οποία παραχωρήθηκε στο Δήμο Αρτεμισίου Ν. Εύβοιας το δικαίωμα χρήσεως τμήματος αιγιαλού για την κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου στο Ψαροπούλι Βασιλικών, το οποίο εμπεριέχει προσχώσεις.

18. Την υπ' αριθμ. 1039386/441/Α0006/21-4-2000 (ΦΕΚ 571 τ.Β'/21-4-2000) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα έξι τετραγωνικών μέτρων (4.966τ.μ.) στη θέση Ψαροπούλι Βασιλικών, Δήμου Αρτεμισίου Ν. Εύβοιας, όπως αυτή απεικονίζεται γραμμοσκιασμένη με κίτρινο χρώμα, με στοιχεία Ε1, Ε2,Ε3 στο από Σεπτέμβριο 1995 τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του μελετητή Δημητρίου Κατσάλη, που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο της ΤΥΔΚ Α. Γιαννόπουλο την 13-11-1996.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή, να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα Φ.542/489/98/Σ.324/12-3-1998 της Δ/νσης Α2 του ΓΕΝ. Φ.919.32615/4/98/Σ.1077/28-8-1998, Φ.919.32615/6/98/ Σ.563/12-5-1999 και Φ. 919.32615/9/98/Σ.1383/24-10-2000 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού 25107/4478/26-8-1997 απόφαση της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, 75177/19-12-1997 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, 3117.1/Φ.45/ΥΠ.14/02/ 10-10-1997 και 3117.1/ Φ45/ΥΠ.15/02/11-11-1997 του ΥΕΝ, το από 7-12-1998 πρακτικό της Επιτροπής ΝΕΧΩΠ Ν. Εύβοιας, 11201/1232/98/14-12-1998 της Δ/νσης ΧΟΠ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, 3060π.ε./29-1-1998 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και 1927/15-7-1999 της ΙΑ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 505588/8-2-1999 του ΕΟΤ, Φ9/16429/19-11-1999 της Δ/νσης Υγείας, Δημ. Υγιεινής και Κοιν. Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, 10579π.ε./17-6-1999 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, 9774/31-12-1999 απόφαση έγκρισης της μελέτης του έργου της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας, το υπ' αριθμ. 2/24-6-1999 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Εύβοιας και την απόφαση Υπ. Οικονομικών με αρ. πρωτ. 1111434/ 10911π.ε./Β0010/30-1-2001, περί παραχώρησης της χρήσης αιγιαλού για την εκτέλεση του έργου.

Τα έργα να παραμείνουν κοινόχρηστα χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οιονδήποτε.

Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα (1-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι ανατολικά της θέσης κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλιστεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμνολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.

Να εξετασθούν οι τυχόν επιπτώσεις στην ευρύτερη του θέματος περιοχή λόγω φαινομένων διαβρώσεως /προσαμμώσεως που ενδεχομένως παρουσιασθούν λόγω του έργου, προκειμένου να αντιμετωπισθούν καταλλήλως.

Για την οριστική φωτοσήμανση να εγκατασταθούν δύο αυτόματοι πυρσοί, οι θέσεις των οποίων σημειώνονται στη σχετική οριζοντιογραφία της Υπηρεσίας Φάρων.

Η δαπάνη υλοποίησης της εν λόγω οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει, σύμφωνα με το Ν. 1629/51 "Περί Φάρων" τον προϋπολογισμό των έργων και κατ' επέκταση το Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά, με μέριμνα και δαπάνη του οποίου απαιτείται:

α. Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) σύμφωνα με το συνημμένο κατασκευαστικό σχέδιο Νο 413. Οι σιδερόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) να χρωματισθούν δια λευκού χρώματος, ενώ στο σημείο που αναγράφεται στο σχέδιο (περιφερειακά των οβελών) αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5mm να χρωματισθεί δια ερυθρού και πρασίνου χρώματος αναλόγους με τη θέση κάθε πυρσού. Οι υποδοχές να τοποθετηθούν σε απόσταση 3-4 μέτρα από τις κεφαλές των λιμενοβραχιόνων.

β. Να προβεί στην παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V 50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ. Να καταθέσει στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων δέκα εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες (10.700.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων, τα οποία θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού του συνεργείου, το οποίο θα αποστελεί για την εγκατάστασή τους.

Η ανωτέρω κοστολόγηση των φωτιστικών μηχανημάτων ισχύει μέχρι 30-3-2001.

Εφόσον δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, παρακαλούμε να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας των φωτιστικών μηχανημάτων.

Σύμφωνα με το αρθρο 16 του Ν. 1629/51 "Περί Φάρων" η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για τη δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, να αποσταλεί στο φορέα που θα την καταβάλλει μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των υποδοχών, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατασκευή των χρημάτων, να εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, να ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και την υλοποίηση των οδηγιών της προ-

κειμένου να προγραμματίζεται έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου προς εγκατάστασή τους.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από τη φωτοσήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λ.π.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων και μέχρι την ολοκλήρωσή τους και εγκατάσταση της οριστικής φωτοσήμανσης, αυτά απαιτείται να φωτοσημαίνονται προσωρινά σύμφωνα με τις οδηγίες του υπ' αρ. Φ.919/32615/2/98/4-5-1998 εγγράφου της Υπηρεσίας Φάρων, με ευθύνη και δαπάνη του κατασκευαστή ή όπως αλλιώς ήθελε προβλεφθεί από τη σύμβαση ανάθεσης των έργων.

Η εγκατάσταση της προσωρινής φωτοσήμανσης καθώς και τα στοιχεία αυτής απαιτείται να γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία Φάρων κοινοποιημένα στην Υδρογραφική Υπηρεσία, ώστε στη συνέχεια να εκδοθεί αγγελία προς ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. 75177/19-12-1997 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ- ΥΕΝ, η οποία έχει εκδοθεί από τη Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές αποφάσεις.

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10-7-87 (ΦΕΚ 135/Α/28-7-87) και Π.Υ.Σ. 25/18-3-88 (ΦΕΚ 52/Α/22-3-88).

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/18-8-78
β) Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9-9-86
γ) Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18-8-88
δ) Υπ. Απ. 765/ΦΕΚ /81/Β/21-2-91

Όσον αφορά στους κραδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 ΗΖ τα 12mm/sec.

β) για συχνότητα 63ΗΖ τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν και η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του αλιευτικού καταφυγίου να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, έτοιμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος).

Ειδικότερα:

1) Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία) θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.

2) Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής, τεχνικής μελέτης που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου και θα υποβληθεί μέσω του κύριου του έργου και θα εγκριθεί από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.

Επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από τη θάλασσα τα οποία πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας λιμενικής αρχής, άνευ χρήσεως εκρηκτικών και σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 μέτρων από ακτές.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία, να καταλάβει τη μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθρων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου ή απόρριψη λαδιών στη χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λ.π., να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου ή δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λ.π.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελεαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/ΦΕΚ 40Β/96.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λ.π.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του Ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα ανωτέρω.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65db. (Α)

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατακευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή Αιδηψού προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περ/ντος που θα του υποδείξει η λιμενική αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά, να διασκορπιστούν στη θάλασσα όπως αναφέρεται παραπάνω, ύστερα από θετική γνωμάτευση αρμόδιου κρατικού εργαστηρίου (π.χ. ΕΚΘΕ) από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής, καθώς επίσης και κατασκευές για τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Τα έργα να εναρμονίζονται κατά το δυνατόν με το φυσικό περιβάλλον της περιοχής.

Επειδή ο παρακείμενος χώρος των έργων χρησιμοποιείται και για λήψη θαλασσίων λουτρών θα πρέπει τα έργα να μην εκτελεσθούν, κατά το δυνατόν, την καλοκαιρινή περίοδο.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του αλιευτικού καταφυγίου η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Για το λόγο αυτό επιβάλλεται η ύπαρξη ειδικών κάδων για κοινά απορρίματα. Για τα ειδικά απορρίματα (λάδια, χρώματα κ.λ.π.) να υπάρχουν χωριστά δοχεία συλλογής.

Να ληφθούν όλα τα μέτρα αποφυγής ρύπανσης του θαλασσίου περ/ντος, που δύναται να προκληθεί από διερχόμενα σκάφη.

Να μην ελλιμενίζονται μόνιμα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους μεγαλύτερου των 7,5 μέτρων.

Να μην εκτελείται καμία εργασία (πλύσιμο δικτύων κ.λ.π.) στην περιοχή.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να οριοθετηθεί ο χώρος λήψης θαλασσίων λουτρών για την αποφυγή ατυχημάτων, όπως θα υποδείξει η λιμενική αρχή.

Να γίνονται τακτικές μετρήσεις μηνιαία τους καλοκαιρινούς μήνες και ανά δίμηνο τους υπόλοιπους και δειγματοληψία σε δύο σταθερά σημεία στο αλιευτικό καταφύγιο ένα στο εσωτερικό του και ένα στην είσοδό του στις οποίες θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να τηρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα παραμένει στο χώρο του αλιευτικού καταφυγίου.

Επίσης να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου και δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, η οποία θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η παρέμβαση στη θάλασσα να περιορισθεί στις απολύτως αναγκαίες και μόνο εργασίες, ώστε να αποφευχθεί η αλλοίωση και καταστροφή του θαλάσσιου οικοσυστήματος της γύρω περιοχής.

Να μη χρησιμοποιηθούν εκρηκτικές ύλες (δυναμίτιδα κ.λ.π.) διότι θα προκαλέσουν μαζικούς θανάτους ψαριών και γόνου που συγκεντρώνεται στις παράκτιες περιοχές.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων".

Οι σκαπτικές εργασίες στο χερσαίο τμήμα να διενεργηθούν υπό την άμεση και συνεχή παρακολούθηση υπαλλήλου της ΙΑ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, που θα ειδοποιηθεί εγκαίρως για το σκοπό αυτό.

Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαίων οι εργασίες να σταματήσουν ώστε να διενεργηθεί ανασκαφική έρευνα, από το αποτέλεσμα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση των εργασιών.

Να εφαρμοσθούν οι διατάξεις που προβλέπονται από την ΚΥΑ 69269/5387 (φεκ 678/8/25-10-90).

Να μη δημιουργηθούν προβλήματα Δημόσιας Υγείας.

Πριν από την εκτέλεση του έργου να εκδοθεί η προβλεπόμενη από την παράγραφο 4 του άρθρου 9 του Ν. 1416/84 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Το αλιευτικό καταφύγιο να χρησιμοποιηθεί για τον ελλιμενισμό κατά κύριο λόγο αλιευτικών και εμπορικών σκαφών της περιοχής και σε έκτακτες περιπτώσεις (δυσμενείς καιρικές συνθήκες) είναι δυνατόν να ελλιμενίζονται και σκάφη αναψυχής.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδια-

γράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεστούν τα έργα να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμία αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων χορήγησης της άδειας.

Στις περιπτώσεις αυτές ο ενδιαφερόμενος Δήμος υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Νομού Εύβοιας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης το Τμήμα Υγείας της Δ/νσης Υγείας, Δημόσιας Υγιεινής και Κοινωνικής Πρόνοιας της ως άνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, ο παλαιός αιγιαλός δε, καθώς και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Εύβοιας ως κτήμα του Δημοσίου του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του παραχωρούμενου χώρου για σκοπούς ξένους προς τους σκοπούς που καθορίζονται με την απόφαση παραχώρησης και με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα 6 Απριλίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1750 (2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 67,50 τ.μ. στη θέση Γέφυρα Σιώζου Παλαιοκατούνου Άρτας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος και του Νόμου 3200/55.

3. Τις διατάξεις του Ν.998/79 «Περί Προστασίας των δασών κ.λ.π.» και ειδικότερα:

α) Του άρθρου 41 παρ. 1.

β) Του άρθρου 38 παρ. 1.

γ) Άρθρο 34 παρ. 4.

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.8.1980.

β) 182447/3049/24.9.1980.

γ) 164836/5136/10.8.1981.

5. Την πρόταση της Δ/νσης Δασών Άρτας για κήρυξη αναδασωτέας της έκτασης που καταστράφηκε, με σκοπό την προστασία και την φυσική αποκατάσταση της βλάστησης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης που εκχερσώθηκε και περιφράχθηκε την Συνδιακατεχόμενη έκταση, εμβαδού 67,50 τ.μ. στρεμμάτων που βρίσκεται στην θέση Γέφυρα Σιώζου Δ.Δ. Παλαιοκατούνου Άρτας.

Προσδιορίζεται από τα στοιχεία: ΑΒΓΑ και έχει όρια:

Ανατολικά: Με πρανές αγροτικού δρόμου

Δυτικά: Με χείμαρρο

Βόρεια: Με δάσος πλατάνου

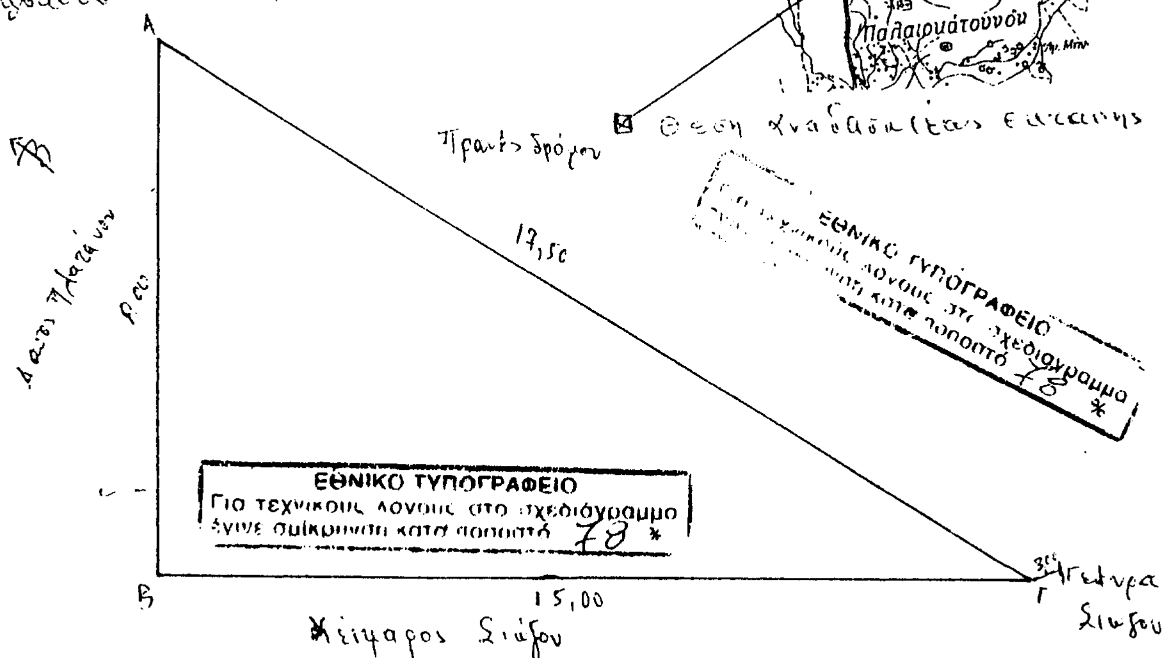
Νότια: Με πρανές δρόμου και Γέφυρα «Σιώζου»

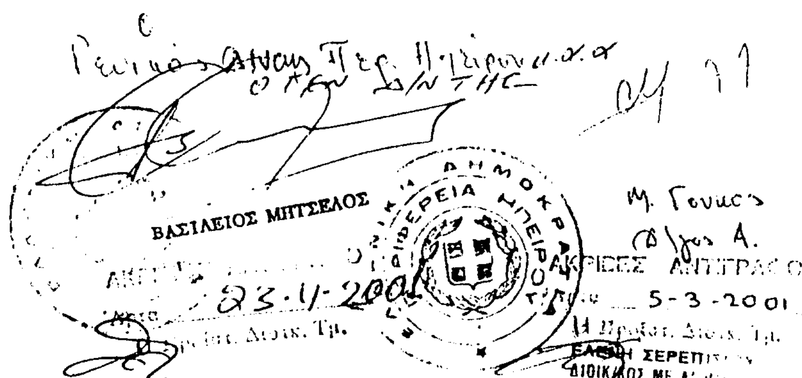
Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 19 Απριλίου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας κ.α.α.
Ο Γενικός Διευθυντής
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΗΤΣΕΛΟΣ





Κων/νος Κολοκύθας
Δασοπόνος με Βαθ.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στο 605/19.9.2000 τ.Δ΄ που δημοσιεύθηκε η 1058284/5639/Β0010 απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού παραλίας στη θέση Μαϊστράλια Αλυκής νήσου Κύθνου Ν. Κυκλάδων, διορθώνονται τα εξής:

1. Στο Σκεπτικό της αποφάσεως να γραφεί στη θέση της παρ. 9.

α) Την υπ' αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571 τ.Β΄/21.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών στου Υφυπουργούς».

β) Στην παρ. 11 την από 5.4.1999 Έκθεση.

γ) Στην παρ. 12 το από Οκτώβριο 1998 τοπογραφικό διάγραμμα. Επίσης ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης 5.4.1999.

2. Στο Διατακτικό της αποφάσεως.

α) Αποφασίζουμε

β) Επικυρώνουμε την από 5.4.1999 έκθεση

γ) Το Οκτώβριο 1998 τοπογραφικό διάγραμμα.

δ) Την 5.4.1999 έκθεση και θεωρήθηκε.

ε) Ο Γενικός Διευθυντής Δημ. Περιουσίας και Εθνικών Κληρ/των ΣΠΥΡΟΣ Ι. ΣΤΑΘΗΣ.

(Από το Υπουργείο Οικονομικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ